

## زيت الفرافرة (البيتومين السائل سريع التطاير) (م.ت.70)

يستخدم كوسيط لاصق لطبقة الأسفلت بالترربة المجهزة قبل أعمال الرصف - يستخدم لتثبيت التربة عند عدم الحاجة لاتمام أعمال الرصف كما في عمليات الرصف المؤقت مثل الطرق المستخدمة للأغراض العسكرية أو تجهيز طرق مؤدية لشركات البترول اثناء عمليات الاستكشاف والأبحاث الجيولوجية .

الاختبارات	الطريقة	حدود المواصفة
اللزوجة كينيماتيك عند 60°م ، سنتي ستوك	ج أم د- 2170	140-70
اللزوجة سيبولت فيورول عند 50°م (122°ف) ثانية*	ج أم د-88	120-60
درجة الوميض بجهاز كليفلاند ° م (أدنى)	ج أم د-92	38
نسبة المياه % حجماً (أقصى)	ج أم د-95	0.2
المقتر % بالحجم بالنسبة للمقتر الكلي عند 360°م		
نسبة المقتر إلى المقتر الكلي حتى 225°م (أقصى)	ج أم د-402	20
نسبة المقتر إلى المقتر الكلي حتى 260°م (أقصى)		60-20
نسبة المقتر إلى المقتر الكلي حتى 315°م (أقصى)		90-65
المتبقى % بالحجم من التقطير عند 360°م (أدنى)		55
اختبارات على المتبقى من التقطير حتى 360°س		
اللزوجة المطلقة عند 60°م سنتي بواز	م.ق.م-1390	1200-300
درجة الغرز عند 25°م (77°ف) 0.1مم**	ج أم د-5	250-120
القابلية للسحب عند 15.5°م سم (أدنى)	ج أم د-113	100
الذوبان في ثالث كلوريد الاثيلين % بالوزن (أدنى)	ج أم د- 2040	99
اختبار البقعة بطريقة اتحاد الطرق الأمريكى رقم ت 102		
أ- المذيب - نافتا قياسية		
ب - نافتا - مذيب الزايلين		
ج - هبتان - مذيب الزايلين		
سالب		

يعتبر هذا الاختبار بديلاً لاختبار اللزوجة كينيماتيك \*

بديلاً لاختبار اللزوجة المطلقة يعتبر هذا الاختبار \*\*

